

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ I ZAKRES JEJ PRZEBUDOWY	4
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
5. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA	5
6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:	6
6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------|
| 1. Mapa pogładowa | - skala 1:25 000 |
| 2. Projekt docelowej organizacji ruchu | - skala 1:500 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu dla Rynku w Nysie.

3. Charakterystyka drogi gminnej i zakres jej przebudowy

Droga gminna, Rynek to droga jednojezdniowa, posiadająca jezdnie o nawierzchni z kostki granitowej, z częściowo wydzielonymi chodnikami. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe a dopuszczalna prędkość na drodze wynosi 50 km/h. Natężenie ruchu jest średnie.

4. Docelowa organizacja ruchu

W ramach działań inwestycyjnych przewiduje się zmianę geometrii drogi oraz przebudowę nawierzchni jezdni, ciągów pieszo - jezdnych oraz chodników. Projektuje się również przebudowę oświetlenia drogowego oraz przebudowę i rozbudowę istn. systemu kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz wodociągów. Na czas weekendu (sobota 16:00 – niedziela 24:00) przewiduje się całkowite zamknięcie dla ruchu kołowego pierzei wschodniej Rynku tj. na odcinku od wjazdu na płytę rynku od strony ul. Celnej do skrzyżowania dróg w rejonie Rynku i Wyzwolenia. Zamknięcie drogi odbędzie się przy pomocy słupków wysuwanych, które używane będą również do zamknięcia dróg na czas imprez masowych. Pilot do wysuwanych słupków posiadać będą służby komunalne, porządkowe oraz uprzywilejowane. Droga gminna prowadząca do placu sądowego zostanie poszerzona i utrzymana jako dwukierunkowa. Droga zlokalizowana przed Bazyliką Św. Jakuba i Agnieszki pełnić będzie rolę drogi jednokierunkowej z wyjazdem w stronę skrzyżowania Rynku i ul. Wrocławskiej. Na obszarze Rynku objętym opracowaniem przewiduje się wprowadzenie strefy zamieszkania. Linie segregacyjne miejsc

postojowych wyznaczone zostaną konstrukcyjnie poprzez płyty marmurowe koloru białego, a miejsca dla osób niepełnosprawnych dodatkowo oznaczone kolorem niebieskim, stonowanym, skorelowanym z układem nawierzchni granitowych.

Dostawy towarów oraz odbiór odpadów stałych odbywał się będzie poprzez istniejący układ komunikacyjny.

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków pionowych (zgodnie z zestawieniem tabelarycznym pkt. 6.1. Projektowane oznakowanie docelowe przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5m od krawędzi jezdni drogi. Przewiduje się również mocowanie znaków do ściany budynku na wysięgniku na zasadach j.w. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Wszystkie winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. **Lica tarcz** winny być wykonane z **folii odblaskowej typu pierwszego I, dla znaków A-7, B-2 typu drugiego II, a tarcze typ wielkości MINI oraz ŚREDNIE dla znaków A-7 i stały wymiar (600x900 mm) dla znaków D-40 i D-41.** Wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:
29.12.2020 r.

5. Wymogi dla oznakowania

Oznakowanie musi spełniać niżej wymienione właściwości:

- grupa wielkości znaków – mini, średnie
- słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- w przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach folii odblaskowej – zgodnie z zestawieniem tabelarycznym. Folia typu 1 zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym,
- wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

6. Zestawienie materiałów:

6.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	znak pionowy - ostrzegawczy	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	2 szt.
2.	znak pionowy - ostrzegawczy	A-20	„odcinek o ruchu dwukierunkowym”	1 szt.
3.	znak pionowy - zakazu	B-1	„zakaz ruchu w obu kierunkach”	1 szt.
4.	znak pionowy - zakazu	B-2	„zakaz wjazdu”	1 szt.
5.	znak pionowy – nakazu	C-8	„nakaz jazdy w prawo lub lewo”	1 szt.
9.	znak pionowy - informacyjny	D-3	„droga jednokierunkowa”	2 szt.
10.	znak pionowy - informacyjny	D-18	„parking”	3 szt.
10.	znak pionowy - informacyjny	D-40	„strefa zamieszkania”	3 szt.
11.	znak pionowy - informacyjny	D-41	„koniec strefy zamieszkania”	3 szt.
12.	znak pionowy - informacyjny	D-44	„strefa parkowania”	1 szt.
13.	znak pionowy - informacyjny	D-45	„koniec strefy parkowania”	1 szt.
14.	tablica do znaku	T-0	„obowiązuje: Sobota 16 – Niedziela 24”	1 szt.
15.	tablica do znaku	T-6a	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”	1 szt.
16.	tablica do znaku	T-6c	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”	1 szt.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA